



**VEICOLI ALLESTITI FORD
DA SEMPRE AL FIANCO DI CHI LAVORA**



VEICOLI ALLESTITI FORD

Da sempre al fianco di chi lavora. Pensati per offrire la soluzione più idonea per ogni esigenza lavorativa, grazie all'ampiezza e flessibilità della gamma Veicoli Commerciali Ford e alla funzionalità e qualità degli allestimenti, selezionati e certificati "QVM", il programma europeo che identifica i migliori allestitori in linea con gli elevati standard qualitativi Ford.

Dai veicoli con cassone fisso o ribaltabile ai veicoli con furgonatura per trasporto merci, dai veicoli refrigerati ai veicoli dedicati al trasporto disabili, i Veicoli Commerciali Ford Allestiti sono disponibili presso la rete dei concessionari Ford, insieme a consulenza specializzata e servizi finanziari per trovare la soluzione migliore alle vostre esigenze, e a un servizio di assistenza e garanzia per mantenere in perfetto funzionamento il vostro veicolo.

INDICE

Cassone fisso

Pratico e affidabile, adatto per ogni uso.

pag. 4

Ribaltabile trilaterale in acciaio

Il partner perfetto in cantiere.

pag. 8

Ribaltabile posteriore in alluminio acciaio

Il partner perfetto in cantiere.

pag. 12

Ribaltabile trilaterale in lega leggera

Massimo carico utile e resistenza senza compromessi.

pag. 16

Furgonatura

Spazio e capacità di carico ai massimi livelli.

pag. 24

Furgone refrigerato

Gli specialisti del freddo.

pag. 30

Trasporto disabili

Comfort e mobilità per tutti.

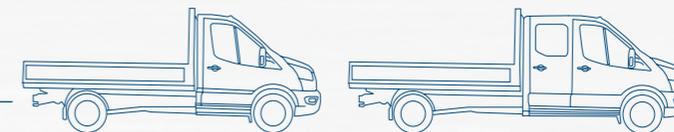
pag. 36



CASSONE FISSO

Pratico e affidabile, adatto per ogni uso.

Indistruttibile, pratico, versatile. Il Ford Transit equipaggiato con il cassone fisso Scattolini è l'ideale per qualsiasi utilizzo sia in cantiere che in città, sia per grandi imprese che per piccoli artigiani. Grazie alla struttura portante in acciaio zincato e alle sponde in alluminio anodizzato, questo allestimento è al tempo stesso robusto e pratico e, grazie alla possibilità di montaggio di centine, rappresenta anche un'ottima soluzione per il trasporto di merci voluminose.



CASSONE FISSO

Il cassone fisso Scattolini è caratterizzato da una struttura portante in acciaio zincato a caldo Z140 verniciata a polvere poliester. Il telaio è composto da 2 longheroni e traverse, il pianale di carico è in compensato multistrato marino in pezzo unico di colore marrone con protezione superficiale in film fenolico antigraffio e antiscivolo ed è fornito di anelli ferma carico a "U". Le sponde sono realizzate in lega di alluminio anodizzato 6060 in unico pezzo, hanno un'altezza di 400 mm e un profilo con nuovo ed esclusivo design senza nessuna sporgenza laterale, chiusure registrabili e antivibrazione a scomparsa, spigoli arrotondati, cerniere incorporate e scanalatura per fissaggio del telone. Le sponde laterali e posteriore sono apribili, facilmente smontabili e sfilabili senza necessità di chiavi. La sponda posteriore può essere aperta e mantenuta a 90° grazie a dei cavetti in acciaio.



Montante con sponda laterale aperta.



Paracabina portapali.



Predellino posteriore di salita.

Equipaggiamento di serie

- Struttura portante in acciaio zincato a caldo Z140 verniciata a polvere poliester colore grigio Scattolini.
- Pianale di carico in multistrato marino in pezzo unico con protezione superficiale in film fenolico antigraffio e antiscivolo.
- Anelli fermacarico a "U" a scomparsa nel fondo (a norma DIN 75410-1 e EN 12640).
- Paracabina portapali con coestruso protettivo in PVC con profili laterali rastremati e ampie aperture per visibilità posteriore.
- Sponde laterali e posteriori in alluminio anodizzato, apribili e sfilabili senza chiavi, dotate di cavi in acciaio per apertura sponda posteriore a 90°, con scanalatura per fissaggio del telone.
- 2 arganelli tendifune, predellino posteriore di salita, bulloneria di fissaggio zincata anticorrosione (direttiva 2000/53 CE).
- Cassetta attrezzi con maniglione in alluminio, guarnizione di tenuta e contenitore con coperchio in materiale termoplastico.
- Parafanghi posteriori in materiale termoplastico e fissati mediante bulloni.
- Tappi laterali e posteriori in gomma sul cassone per protezione delle sponde.
- Luci di ingombro posteriori ove previste da normativa per tutti gli allestimenti di lunghezza complessiva superiore a 6 m.



Specifiche

Versioni Transit 350	Cabina singola L2 (passo 3.504)	Cabina singola L3 (passo 3.954)	Cabina doppia L3 (passo 3.954)	Cabina doppia L4 (passo 3.954)	
Motori	130/170 CV 130/170 CV MHEV	130/170 CV 130/170 CV MHEV	130/170 CV 130/170 CV MHEV	130/170 CV 130/170 CV MHEV	
Trasmissioni	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	
Trazioni	Post RG Ant/AWD	Post RG Ant/AWD	Post RG AWD	Post RG -	
Lunghezza totale/utile cassa (mm)	3.270/3.205	3.710/3.645	2.860/2.795	3.270/3.205	
Larghezza totale/utile cassa (mm)	2.198/2.138	2.198/2.138	2.198/2.138	2.198/2.138	
Altezza sponde (mm)	400	400	400	400	
Altezza soglia di carico (mm)	970	970	970	970	
Altezza da terra veicolo allestito (mm)	2.420	2.420	2.420	2.420	
Lunghezza max veicolo allestito (mm)	5.767	6.207	6.173	6.583	
Portata utile (kg)*	Traz. posteriore Traz. anteriore/AWD	990-1.070 1.220-1.290/1.080-1.150	930-1.010 1.160-1.230/1.020-1.090	830-910 -/910-980	790-870 -

* La portata reale del veicolo allestito in ordine di marcia può variare in base alla versione e alle opzioni scelte.

Optional

- Portapali posteriore sfilabile.
- Cassetta porta attrezzi supplementare.
- Lamiera di alluminio mandorlato (antiscivolo) sopra al multistrato.
- Lamiera di alluminio liscio (antiscivolo) sopra al multistrato.
- Centinatura completamente smontabile.



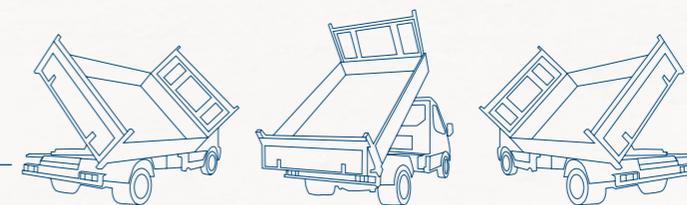
Cassone con centinatura completamente smontabile.



RIBALTABILE TRILATERALE IN ACCIAIO

Il partner perfetto in cantiere.

Indistruttibile, robusto, sicuro. Il Ford Transit equipaggiato con il cassone ribaltabile in acciaio Scattolini è l'ideale per l'utilizzo in cantiere. Grazie alla struttura portante in acciaio zincato e alle sponde in alluminio anodizzato, questo allestimento è indistruttibile e pronto per tutte le condizioni d'impiego, anche le più gravose.



RIBALTABILE TRILATERALE IN ACCIAIO

Il cassone ribaltabile Scattolini "Bison" è caratterizzato da una struttura portante in acciaio zincato a caldo Z140, verniciata a polvere poliesteri, ad azionamento elettroidraulico. I piantoni posteriori sono imbullonati alla vasca, facilmente smontabili e predisposti per montaggio portapali a innesto. I meccanismi brevettati di chiusura delle sponde sono integrati nei piantoni e realizzati in lega di alluminio anticorrosione, con leva di apertura a sporgenza ridotta. Le sponde sono in lega di alluminio anodizzato 6060 in unico pezzo, con altezza di 400 mm e profilo esclusivo. La sponda posteriore è dotata di sistema di apertura automatico al sollevamento della vasca (a circa 20 gradi di inclinazione). Il fondo del cassone in acciaio è dotato di anelli fermacarico a "U". Il cilindro di ribaltamento è cromato a più sfilii ed è presente un paletto di sicurezza di serie sul controtelaio del ribaltabile.



Montante con sponda laterale aperta.



Paracabina portapali.



Anello fermacarico a "U" a scomparsa.

Equipaggiamento di serie

- Struttura portante in acciaio zincato a caldo Z140 verniciata a polvere poliesteri colore grigio Scattolini.
- Ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera, anche a motore fermo.
- Fondo del cassone dotato di anelli fermacarico a "U" a scomparsa nel fondo (a norma DIN 75410-1 e EN 12640).
- Paracabina portapali con coestruso protettivo in PVC con ampie aperture per visibilità posteriore.
- Sponde laterali e posteriori in alluminio anodizzato, sponda posteriore con apertura automatica al sollevamento vasca.
- Portapali posteriore sfilabile e imbullonabile ai piantoni posteriori del ribaltabile, con parte superiore protetta da un coestruso in PVC del tipo antisdrucchiolo e antiusura.
- 2 arganelli tendifune, parafanghi posteriori in materiale termoplastico e fissati mediante bulloni.
- Cassetta attrezzi con maniglione in alluminio, guarnizione di tenuta e contenitore con coperchio in materiale termoplastico.
- Griglia protezione fanali posteriori, bulloneria di fissaggio zincata anticorrosione (conformi alla direttiva 2000/53 CE).
- Luci di ingombro posteriori ove previste da normativa per tutti gli allestimenti di lunghezza complessiva superiore a 6 m.

Specifiche

Versioni Transit 350	Cabina singola L2 (passo 3.504)	Cabina singola L3 (passo 3.954)	Cabina doppia L3 (passo 3.954)	Cabina doppia L4 (passo 3.954)	
Motori	130/170 CV 130/170 CV MHEV	130/170 CV 130/170 CV MHEV	130/170 CV HDT -	130/170 CV HDT -	
Trasmissioni	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	
Trazioni	Post RG Ant/AWD	Post RG -	Post RG -	Post RG -	
Lunghezza totale/utile cassa (mm)	3.280/3.205	3.700/3.625	2.825/2.750	3.280/3.205	
Larghezza totale/utile cassa (mm)	2.200/2.120	2.200/2.120	2.200/2.120	2.200/2.120	
Altezza sponde (mm)	400	400	400	400	
Altezza soglia di carico (mm)	1.060	1.060	1.060	1.060	
Altezza da terra veicolo allestito (mm)	2.420	2.420	2.420	2.420	
Lunghezza max veicolo allestito (mm)	5.761	6.193	6.138	6.578	
Portata utile (kg)*	Traz. posteriore Traz. anteriore/AWD	620-700 850-920/710-780	520-600 -	500-570 -	430-500 -

* La portata reale del veicolo allestito in ordine di marcia può variare in base alla versione e alle opzioni scelte.

Optional

- Cassetta porta attrezzi supplementare.
- Sponde laterali ribaltabili sotto/sopra.
- Sovrasponde a rete.



Arganello tendifune.



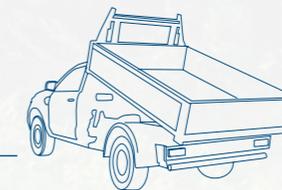
Cassetta porta attrezzi.



RIBALTABILE POSTERIORE IN ALLUMINIO ACCIAIO

Il partner perfetto in cantiere.

Leggero, robusto, sicuro. Il Ford Ranger equipaggiato con il cassone ribaltabile posteriore Scattolini, in alluminio acciaio, è l'ideale per l'utilizzo in cantiere. Grazie al controtelaio in acciaio zincato e al cassone in alluminio anodizzato, questo allestimento è indistruttibile e pronto per tutte le condizioni d'impiego, anche le più gravose.



RIBALTABILE POSTERIORE IN ALLUMINIO ACCIAIO

Il cassone ribaltabile posteriore Scattolini è caratterizzato da un controtelaio in HSS (Acciaio Alto Resistenziale) e da una vasca in alluminio, verniciata a polvere poliestere, ad azionamento elettroidraulico. I piantoni posteriori sono imbullonati alla vasca, facilmente smontabili e predisposti per montaggio portapali a innesto. I meccanismi brevettati di chiusura delle sponde sono integrati nei piantoni e realizzati in lega di alluminio anticorrosione, con leva di apertura a sporgenza ridotta. Le sponde sono in lega di alluminio anodizzato 6060 in unico pezzo, con altezza di 400 mm e profilo esclusivo. La sponda posteriore è dotata di sistema di apertura automatico al sollevamento della vasca (a circa 20 gradi di inclinazione). Il fondo del cassone in acciaio è dotato di anelli fermacarico a «U». Il cilindro di ribaltamento è cromato a più sfilì ed è presente un paletto di sicurezza di serie sul controtelaio del ribaltabile.



Controtelaio in acciaio



Maniglia di sicurezza apertura sponda posteriore



Sponda posteriore in alluminio con doppia apertura

Equipaggiamento di serie

- Struttura portante in HSS (Acciaio Alto Resistenziale) e vasca in alluminio verniciata a polvere poliestere colore grigio Scattolini.
- Ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera, anche a motore fermo.
- Fondo del cassone dotato di anelli fermacarico a «U» a scomparsa nel fondo (a norma DIN 75410-1 e EN 12640).
- Paracabina portapali con coestruso protettivo in PVC con ampie aperture per visibilità posteriore.

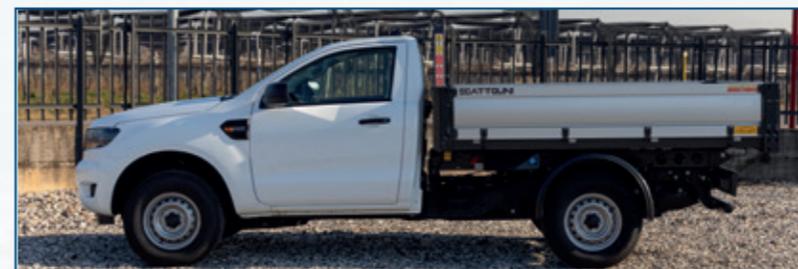
Specifiche

Versioni Ranger	Cabina singola passo 3.220
Motori	170 CV
Trasmissioni	Manuale
Trazioni	AWD
Lunghezza totale/utile cassa (mm)	2.600/2.463
Larghezza totale/utile cassa (mm)	1.860/1.797
Altezza sponde (mm)	400
Altezza soglia di carico (mm)	1.000
Altezza da terra veicolo allestito (mm)	2.100
Lunghezza max veicolo allestito (mm)	4.890
Portata utile (kg)* Traz. AWD	950/980

* La portata reale del veicolo allestito in ordine di marcia può variare in base alla versione e alle opzioni scelte.



Pistone di sollevamento in acciaio



Vasca in lega Peralluman verniciata con paracabina sagomato



RIBALTABILE TRILATERALE IN LEGA LEGGERA

Massimo carico utile e resistenza senza compromessi.

Robusto, leggero, versatile. Il Ford Transit equipaggiato con il ribaltabile trilaterale Onnicar in lega leggera è l'ideale per le imprese edili e per tutte le applicazioni che richiedono la massima portata utile. Inoltre, l'alluminio resistente alla ruggine lo rende particolarmente adatto anche a giardinieri e vivaisti.



RIBALTABILE TRILATERALE IN LEGA LEGGERA

Il ribaltabile trilaterale Onnicar «Eurokipper3 Special» è caratterizzato da una struttura del telaio interamente realizzata in lega leggera di alluminio, saldata e isolata da verniciatura a polvere di colore grigio chiaro, e offre numerosi vantaggi rispetto a un ribaltabile in acciaio: portata utile più alta, riduzione di consumi ed emissioni e una resistenza garantita a vita contro la ruggine. Il piano di carico è costituito da profili autoportanti in alluminio, saldati insieme per aumentare la rigidità e raggiungere la massima resistenza, anche in caso di carichi concentrati. Le sponde laterali sono realizzate con profilo in lega di alluminio personalizzato e anodizzato in colore argento. Il ribaltabile viene azionato tramite una pulsantiera di comando dedicata, installata all'interno della cabina del conducente; un gruppo elettroidraulico aziona il movimento di ribaltamento anche quando il motore del veicolo non è in funzione.



Controtelaio con pistone.



Bussola di ancoraggio.



Cassetta porta attrezzi.

Equipaggiamento di serie

- Controtelaio, struttura cassa e sponda anteriore interamente in lega leggera di alluminio, saldati e verniciati di colore grigio chiaro.
- Ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera, anche a motore fermo.
- Piano di carico autoportante in lega leggera di alluminio verniciato di colore grigio chiaro.
- Sponde perimetrali in lega leggera di alluminio H 400 mm, laterali apribili a 180° e posteriore basculante nei due sensi, con apertura automatica in fase di ribaltamento.
- Portapali anteriore con montanti in alluminio, rete paracabina in acciaio zincato a caldo e parte superiore protetta da profilo plastico di colore rosso, portapali posteriore sfilabile.
- N°3 o 4 coppie di bussole di ancoraggio distribuite sul piano di carico a norma DIN EN 12640.
- Cassetta porta attrezzi in acciaio inox con chiusura a chiave.
- Parafanghi posteriori con paraspruzzi.
- Predellino e maniglia di salita, catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari.

Specifiche

Versioni Transit 350	Cabina singola L2 (passo 3.504)	Cabina singola L3 (passo 3.954)	Cabina doppia L3 (passo 3.954)	Cabina doppia L4 (passo 3.954)	
Motori	130/170 CV 130/170 CV MHEV	130/170 CV 130/170 CV MHEV	130/170 CV 130/170 CV MHEV	130/170 CV 130/170 CV MHEV	
Trasmissioni	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	
Trazioni	Post RS/RG Ant/AWD	Post RS/RG -	Post RS/RG AWD	Post RS/RG -	
Lunghezza totale/utile cassa (mm)	3.260/3.200	3.650/3.590	2.960/2.900	3.260/3.200	
Larghezza totale/utile cassa (mm)	2.150/2.090	2.150/2.090	2.150/2.090	2.150/2.090	
Altezza sponde (mm)	400	400	400	400	
Altezza soglia di carico (mm)	1.050	1.050	1.050	1.050	
Altezza da terra veicolo allestito (mm)	2.400	2.400	2.400	2.400	
Lunghezza max veicolo allestito (mm)	5.782	6.155	6.297	6.607	
Portata utile (kg)*	Traz. posteriore Traz. anteriore/AWD	1.215-1.285 1.320/1.270	1.010-1.080 -	920-990 -/1.200	845-915 -

* La portata reale del veicolo allestito in ordine di marcia può variare in base alla versione e alle opzioni scelte.

Optional

- Paracabina «pieno» in alluminio con portapali.
- Sponde perimetrali rinforzate modello «Heavy».
- Cassetta porta attrezzi supplementare.
- Sovrasponde in alluminio.
- Sovrasponde in alluminio a perline intercalate.
- Sovrasponde con rete zincata.
- Sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, ecc.).
- Telone coprisfusi.



Sovrasponde in alluminio.



RIBALTABILE TRILATERALE IN LEGA LEGGERA

Massimo carico utile e resistenza senza compromessi.

Robusto, leggero, versatile. Il Ford Ranger equipaggiato con il ribaltabile trilaterale Onnicar, in lega di alluminio, è l'ideale per le imprese edili e per tutte le applicazioni che richiedono la massima portata utile. Inoltre, l'alluminio resistente alla ruggine lo rende particolarmente adatto anche a giardinieri e vivaisti.



RIBALTABILE TRILATERALE IN LEGA LEGGERA

Il ribaltabile trilaterale Onnicar «Eurokipper3 Special» è caratterizzato da una struttura del telaio interamente realizzata in lega leggera di alluminio, saldata e isolata da verniciatura a polvere di colore grigio chiaro, e offre numerosi vantaggi rispetto a un ribaltabile in acciaio: portata utile più alta, riduzione di consumi ed emissioni e una resistenza garantita a vita contro la ruggine. Il piano di carico è costituito da profili autoportanti in alluminio, saldati insieme per aumentare la rigidità e raggiungere la massima resistenza, anche in caso di carichi concentrati. Le sponde laterali sono realizzate con profilo in lega di alluminio personalizzato e anodizzato in colore argento. Il ribaltabile viene azionato tramite una pulsantiera di comando dedicata, installata all'interno della cabina del conducente; un gruppo elettroidraulico aziona il movimento di ribaltamento anche quando il motore del veicolo non è in funzione.



Bocchettoni carburante e AdBlue



Cassetto porta attrezzi inox



Comando ribaltabile in cabina

Equipaggiamento di serie

- Controtelaio, struttura cassa e sponda anteriore interamente in lega leggera di alluminio, saldati e verniciati di colore grigio chiaro.
- Ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera, anche a motore fermo.
- Piano di carico autoportante in lega leggera di alluminio verniciato di colore grigio chiaro.
- Sponde perimetrali in lega leggera di alluminio H 400 mm, laterali apribili a 180° e posteriore basculante nei due sensi, con apertura automatica in fase di ribaltamento.
- Portapali anteriore con montanti in alluminio, rete paracabina in acciaio zincato a caldo e parte superiore protetta da profilo plastico di colore rosso, portapali posteriore sfilabile.
- N°3 coppie di bussole di ancoraggio distribuite sul piano di carico a norma DIN EN 12640.
- Cassetta porta attrezzi in acciaio inox con chiusura a chiave.
- Traversa luci posteriore dedicata, verniciata di colore nero.
- Parafanghi posteriori con paraspruzzi.

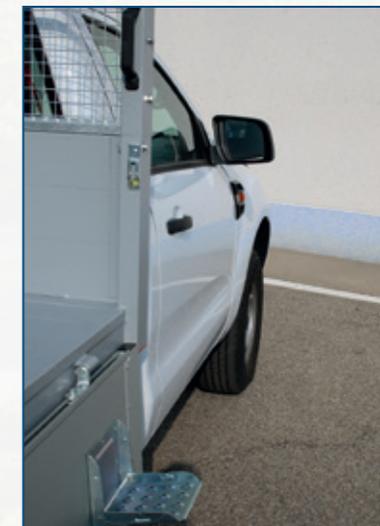
Specifiche

Versioni Ranger	Cabina singola passo 3.220
Motori	170 CV
Trasmissioni	Manuale
Trazioni	AWD
Lunghezza totale/utile cassa (mm)	2.500/2.440
Larghezza totale/utile cassa (mm)	1.860/1.800
Altezza sponde (mm)	400
Altezza soglia di carico (mm)	1.000
Altezza da terra veicolo allestito (mm)	2.100
Lunghezza max veicolo allestito (mm)	4.790
Portata utile (kg)* Traz. AWD	980/1010

* La portata reale del veicolo allestito in ordine di marcia può variare in base alla versione e alle opzioni scelte.

Optional

- Sponde perimetrali rinforzate modello "Heavy".
- Sovrasponde in alluminio.
- Sovrasponde con rete zincata.
- Sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, ecc.).
- Telone coprisfusi.



Paracabina portapali + predellino di salita



Dispositivo stacca batteria



FURGONATURA

Spazio e capacità di carico ai massimi livelli.

Leggero, resistente, capace. Il Ford Transit equipaggiato con la furgonatura squadrata Onnicar in alluminio, disponibile anche con sponda caricatrice elettroidraulica, è ideale per le imprese di trasporto che necessitano di un ampio volume di carico e di portata elevata. Grazie alla struttura interamente realizzata in lega leggera, offre una portata utile più alta, consumi ed emissioni ridotti, e una resistenza garantita a vita contro la ruggine.



FURGONATURA CON PORTA LATERALE

La Furgonatura squadrata Onnicar "Onnispazio" è interamente realizzata in alluminio e offre numerosi vantaggi rispetto a una convenzionale: portata utile più alta, riduzione di consumi ed emissioni e una resistenza garantita a vita contro la ruggine. Progettato per semplificare le operazioni di carico-scarico, questo allestimento è equipaggiato con porta laterale destra, con larghezza utile di 1.200 mm idonea per Europallet, e porte posteriori a due battenti con apertura a 270° e chiusura in acciaio INOX. Il rivestimento interno è realizzato in nobilitato ed è provvisto di uno zoccolo paracolpi di protezione alla base.



Spoiler e porta laterale.



Fermaporta e gradino di salita.

Equipaggiamento di serie

- Spoiler sopra la cabina per migliorare l'aerodinamica.
- Pannelli furgonatura in alluminio verniciato bianco e bordi in alluminio anodizzato grigio.
- Basamento e struttura interamente in lega leggera di alluminio.
- Porta laterale a libro, larghezza utile 1.200 mm, posizionata su lato opposto guida tutta avanti, con maniglia, gradino di salita e dispositivo fermaporta in posizione aperta.
- Doppia porta posteriore a battente, apribile e bloccabile a 270° con fermaporte, maniglia e gradino di salita.
- Illuminazione vano di carico con luce a LED.
- Rivestimento interno in nobilitato con zoccolo paracolpi.
- Piano di carico in multistrato fenolico con superficie antisdrucchiolo.
- Tamponi paracolpi posteriori.

Specifiche

Versioni Transit 350 cabina singola	L3 (passo 3.954)	L4 (passo 3.954)
Motori	130/170 CV HDT	130/170 CV HDT
Trasmissioni	Manuale/Auto	Manuale/Auto
Trazioni	Post RS/RG Ant	Post RS/RG Ant
Lunghezza est/int utile box (mm)	3.950/3.830	4.300/4.180
Larghezza est/int utile box (mm)	2.200/2.100	2.200/2.100
Altezza est/int utile box (mm)	2.300/2.100	2.300/2.100
Altezza soglia di carico (mm)	980	980
Altezza da terra veicolo allestito (mm)	3.200	3.200
Lunghezza max veicolo allestito (mm)	6.487	6.837
Carico utile: N° Europallet	7	8
Portata utile (kg)*	Traz. posteriore 1.165-1.215	Traz. anteriore 985-1.055 1.120-1.170

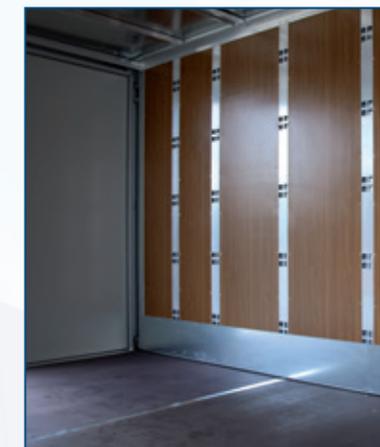
* La portata reale del veicolo allestito in ordine di marcia può variare in base alla versione e alle opzioni scelte.

Optional

- Verniciatura della furgonatura in tinta col cabinato.
- Fornitura e applicazione di loghi e reclamizzazioni.
- Binari interni per legatura del carico.
- Barre fermacarico.
- Sistemi di ancoraggio sul piano di carico.
- Cassetta porta attrezzi di vari materiali e misure.



Doppia porta posteriore a battente.



Rivestimento interno con zoccolo paracolpi.

FURGONATURA CON SPONDA CARICATRICE

La Furgonatura squadrata Onnicar "Onnispaio" con sponda caricatrice è interamente realizzata in alluminio e offre numerosi vantaggi rispetto a una convenzionale: portata utile più alta, riduzione di consumi ed emissioni e una resistenza garantita a vita contro la ruggine. Progettata per movimentare con sicurezza e semplicità anche i carichi più pesanti, la sponda caricatrice idraulica ha una portata di 750 kg, è equipaggiata con piedini stabilizzatori idraulici e alette fermaroll, ed è azionabile mediante comandi a piede sulla piattaforma. Completano l'allestimento la porta laterale destra, con larghezza utile di 1200 mm idonea per Europallet, e la chiusura posteriore con ribaltina sopra piatto sponda caricatrice. Il rivestimento interno è realizzato in nobilitato ed è provvisto di uno zoccolo paracolpi di protezione alla base.



Piedini stabilizzatori idraulici.



Comandi sponda a piede.



Fermaroll automatici.

Equipaggiamento di serie

- Sponda caricatrice idraulica con portata baricentrica 750 kg, profondità piatto 1.600 mm, azionamento con comandi a piede, fermaroll automatici e piedini stabilizzatori idraulici.
- Spoiler sopra la cabina per migliorare l'aerodinamica.
- Pannelli furgonatura in alluminio verniciato bianco e bordi in alluminio anodizzato grigio.
- Basamento e struttura interamente in lega leggera di alluminio.
- Porta laterale a libro, larghezza utile 1.200 mm, posizionata su lato opposto guida tutta avanti, con maniglia, gradino di salita e dispositivo fermaporta in posizione aperta.
- Chiusura posteriore con ribaltina sopra piatto sponda caricatrice.
- Illuminazione vano di carico con luce a LED.
- Rivestimento interno in nobilitato con zoccolo paracolpi.
- Piano di carico in multistrato fenolico con superficie antisdrucchiolo.

Specifiche

Versioni Transit 350 cabina singola	L3 (passo 3.954)	L4 (passo 3.954)
Motori	130/170 CV HDT	130/170 CV HDT
Trasmissioni	Manuale/Auto	Manuale/Auto
Trazioni	Post RS/RG Ant	Post RS/RG Ant
Lunghezza est/int utile box (mm)	3.950/3.830	4.300/4.180
Larghezza est/int utile box (mm)	2.200/2.100	2.200/2.100
Altezza est/int utile box (mm)	2.300/2.100	2.300/2.100
Altezza soglia di carico (mm)	980	980
Altezza da terra veicolo allestito (mm)	3.200	3.200
Lunghezza max veicolo allestito (mm)	6.630	6.977
Carico utile: N° Europallet	7	8
Portata utile (kg)*	Traz. posteriore 770-840 Traz. anteriore 995-1.045	Traz. posteriore 725-795 Traz. anteriore 950-1.000

* La portata reale del veicolo allestito in ordine di marcia può variare in base alla versione e alle opzioni scelte.

Optional

- Verniciatura della furgonatura in tinta col cabinato.
- Fornitura e applicazione di loghi e reclamizzazioni.
- Binari interni per legatura del carico.
- Barre fermacarico.
- Sistemi di ancoraggio sul piano di carico.
- Cassetta porta attrezzi di vari materiali e misure.



Sponda caricatrice idraulica.



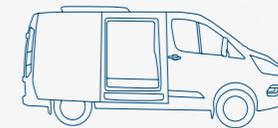
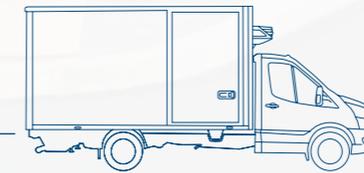
Chiusura posteriore con ribaltina.



FURGONE REFRIGERATO

Gli specialisti del freddo.

Efficienza, comfort e massimo isolamento. Il Ford Transit e il Ford Transit Custom, equipaggiati rispettivamente con la furgonatura isoterma e la coibentazione Lamberet, sono i veicoli ideali per il trasporto a temperatura controllata di merci deperibili, quali alimentari, farmaci, surgelati. Grazie alla struttura realizzata con materiali isoterma di qualità superiore assemblati per una tenuta perfetta, questi veicoli assicurano un isolamento di altissimo livello, che preserva i carichi trasportati e prolunga la durata dei gruppi frigoriferi, e offrono comfort e portata utile elevata, riducendo al tempo stesso consumi ed emissioni.



FURGONE REFRIGERATO 1 TON

La coibentazione Lamberet "EasyFit" è di qualità ATP isoterma rinforzata IR, composta da un sistema di pannelli monoblocco con spessore tra 78 e 120 mm, di tecnologia e fabbricazione Lamberet. L'allestimento è certificato per freddo positivo o negativo anche con porta laterale, e disponibile in accoppiamento a due gruppi frigoriferi: Gruppo frigo 0° FRAX KERSTNER COOLJET 103 EA strada/rete per classe A (0°C) montato sul tetto in posizione semi incassata, con copertura aerodinamica ed evaporatore integrato con ingombri ridotti per massimizzare il volume utile. Il funzionamento è totalmente elettrico e non richiede l'installazione di un compressore aggiuntivo nel vano motore. Gruppo frigo -20° FRCX CARRIER XARIOS 200 strada/rete per classe C (-20°C) montato in appoggio sul tetto, con evaporatore split in posizione anteriore. Funzionamento strada con puleggia motore. Funzionamento rete con alimentazione monofase 220V.



Vista laterale (versione -20°C).



Vista posteriore (versione -20°C).

Equipaggiamento di serie

- Pannelli monoblocco compositi con anima in poliuretano idrofobo ad altissimo potere isolante, spessore variabile tra 78 e 120 mm e inserti in alluminio per installazione accessori anche in post-vendita.
- Pareti interne in poliestere indeformabile rivestite di gelcoat antibatterico.
- Pavimento rinforzato antiusura in poliestere antiscivolo grigio con struttura a vasca.
- Pavimento con due fori di scolo anteriori (uno a destra e uno a sinistra).
- Zoccolo in alluminio su pareti laterali, testata anteriore e passaruota.
- Porte isolate con guarnizioni doppie.
- Soglia della porta laterale rialzata con protezione in alluminio.
- Illuminazione interna a LED e sblocco interno di emergenza.
- Larghezza tra passaruota di 1.260 mm, idonea per pallet.

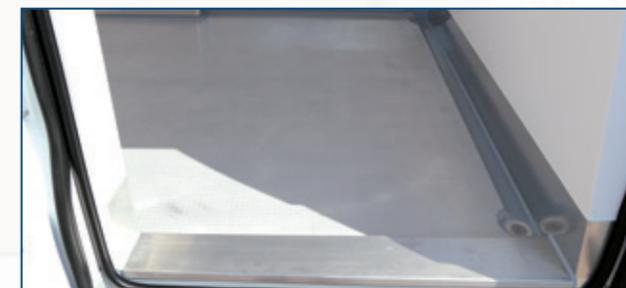
Specifiche

Versioni Transit Custom 340 cab singola	L1 Gruppo 0°C	L2 Gruppo 0°C	L1 Gruppo -20°C	L2 Gruppo -20°C
Motori	130/170 CV 130/170 CV MHEV			
Trasmissioni	Manuale/Auto	Manuale/Auto	Manuale/Auto	Manuale/Auto
Lunghezza/ Larghezza totale (mm)	4.973/2.080	5.340/2.080	4.973/2.080	5.340/2.080
Altezza totale (mm)	2.150	2.150	2.170	2.170
Lunghezza utile (mm)	2.330	2.700	2.330	2.700
Larghezza utile massima/passaruota (mm)	1.460/1.260	1.460/1.260	1.460/1.260	1.460/1.260
Altezza utile massima (mm)	1.230	1.230	1.230	1.230
Altezza utile sotto evaporatore (mm)	1.080	1.080	980	980
Larghezza/altezza accesso posteriore (mm)	1.290/1.180	1.290/1.180	1.290/1.180	1.290/1.180
Larghezza/altezza accesso laterale (mm)	900/1.150	900/1.150	900/1.150	900/1.150
Altezza soglia di carico (mm)	606-659	608-631	606-659	608-631
Volume utile (m ³)	3,9	4,5	3,9	4,5
Portata utile (kg)*	950 - 1.050	850 - 950	900 - 1.000	800 - 900

* La portata reale del veicolo allestito in ordine di marcia può variare in base alla versione e alle opzioni scelte.

Optional

- Pavimento con finitura in gelcoat liscio, grigio.
- Pavimento rivestito in alluminio antiscivolo.
- Cremagliere a perforazioni miste o perforazioni tonde.
- Cinghie o pali fermacarico.
- Fasce di protezione pareti laterali o testata anteriore.
- Ripiani laterali sollevabili o ripiano intermedio tutta larghezza.
- Tendine salva freddo.
- Paratia amovibile.



Fori di scolo anteriori e zoccolo paracolpi.

FURGONE REFRIGERATO 2 TON

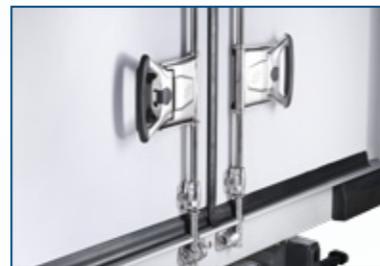
La furgonatura isoterma Lamberet "New Frigoline" è di qualità ATP isoterma rinforzata ed è composta da pannelli con spessore di 85 mm, 16 volte più isolanti dei convenzionali, che minimizzano il funzionamento del gruppo frigo riducendo consumi, usura ed emissioni. I pannelli hanno un rivestimento metallico e inserti in alluminio per installazione accessori anche in post vendita. Le pareti interne sono realizzate in poliestere indeformabile e rivestite di gelcoat antibatterico. I profili montanti anteriori sono in alluminio con sagoma aerodinamica CX e il quadro posteriore in alluminio imbullonato, per tempi e costi di manutenzione ridotti. La furgonatura isoterma è equipaggiata con un gruppo frigo CARRIER XARIOS strada/rete per classe C (-20° C) montato sulla testata anteriore, sopra la cabina di guida. Il funzionamento "strada" è con trascinamento puleggia motore, il funzionamento "rete" è con alimentazione 220V/380V.



Zoccolo di protezione e tamponi paracolpi.



Ferma porte Easy Door Lock.



Maniglie Easy Handle

Equipaggiamento di serie

- Pannelli con sistema stagno in materiale composito, spessore 85 mm, con anima in poliuretano idrofobo ad altissimo potere isolante e inserti in alluminio per installazione accessori anche in postvendita.
- Pareti interne in poliestere indeformabile rivestite di gelcoat antibatterico.
- Pianale antiscivolo con 1 foro di scolo anteriore a destra.
- Zoccolo di protezione in alluminio su 3 lati H 100 mm.
- Porta posteriore a 2 battenti OT 2, con scaletta posteriore retrattile con due gradini e tamponi paracolpi.
- Porta laterale destra 900x1.940 mm con predellino.
- Cremagliere fermacarico, maniglie Easy Handle, fermaporte Easy Door Lock.
- Illuminazione interna LED con temporizzatore 20 min, accensione plafoniere da posteriore o da porta laterale.
- Cassetta porta attrezzi e predisposizione tetto per paratia.

Specifiche

Versioni Transit 350 cabina singola	L2 (passo 3.504)	L3 (passo 3.954)
Motori	130/170 CV HDT	130/170 CV HDT
Trasmissioni	Manuale/Auto	Manuale/Auto
Trazioni	Post RS/RG Ant	Post RS/RG -
Lunghezza/larghezza totale (mm)	5.840/ 2.240	6.440/ 2.240
Altezza totale (mm)	3.050	3.050
Lunghezza utile/larghezza utile (mm)	3.280/2.060	3.680/2.060
Altezza utile max/sotto evaporatore (mm)	1.950/1.730	1.950/1.730
Altezza soglia di carico (mm)	900	900
Volume utile (m ³)	13.2	14.8
Carico utile: N° Europallet	6	7
Portata utile (kg)*	Traz. posteriore 580 Traz. anteriore 650-700	450-500 -
Gruppo frigo	Xarios 350	Xarios 500

* La portata reale del veicolo allestito in ordine di marcia può variare in base alla versione e alle opzioni scelte.

Optional

- PACK PRO: pianale e pareti rinforzate, quadro acciaio THLE/alluminio/inox, protezione soglia con 4 paracolpi in gomma e 2 paracolpi su montanti verticali.
- PACK BEEF: predisposizione tetto con Inserti in acciaio per installazione ganciere.
- Accesso posteriore 1 battente (OB 1) o 3 battenti (OT 3) con larghezza 1.910 e 2.060 mm.
- Porta laterale scorrevole 900x1.930 mm.
- Paratia scorrevole e sollevabile o paratia amovibile "a materasso".
- Ripiani regolabili e sollevabili.
- Protezioni pareti inox o fasce in alluminio.
- Applicazione grafiche e loghi, spoiler.



Porta posteriore a 2 battenti OT 2.



Vista interna.



TRASPORTO DISABILI

Comfort e mobilità per tutti.

Tecnologica, confortevole e accessibile. La gamma veicoli commerciali Ford con allestimento Focaccia Group offre le migliori soluzioni di mobilità accessibile nel mondo del trasporto dedicato ai passeggeri disabili. Grazie alla disponibilità di sollevatori elettrici e di configurazioni interne di sedili adatti a tutte le esigenze e clientele, i veicoli Ford allestiti Focaccia offrono non solo praticità e comfort ma anche la più avanzata tecnologia e la massima sicurezza a tutti i passeggeri.

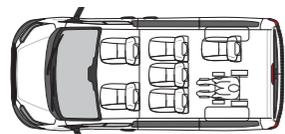


TOURNEO CUSTOM TRASPORTO DISABILI

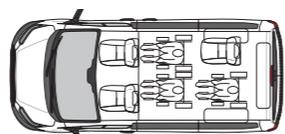
Il Ford Tourneo Custom allestito Focaccia Group è in grado di ospitare fino a 3 persone in carrozzina e 3 passeggeri più conducente oppure 9 persone totali conservando le sedute originali. I sedili, ribaltabili e sganciabili singolarmente, assicurano grande flessibilità e massima versatilità. Il sollevatore F360 grazie al twister può essere ruotato, permettendo l'accessibilità al vano posteriore per il carico e scarico di valigie, borse e oggetti.



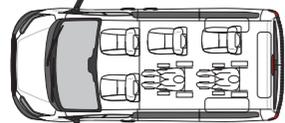
Configurazione sedili*



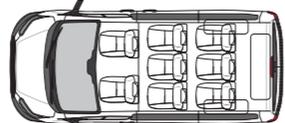
6/7
1



3/4
3



4/5
2



8/9

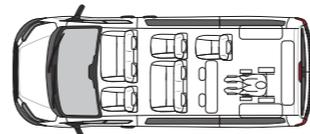
*Configurazioni valide per versioni L1 e L2. Numero persone trasportabile variabile in funzione dell'option sedile passeggero doppio. Disegni versione L1.

TRANSIT CUSTOM TRASPORTO DISABILI

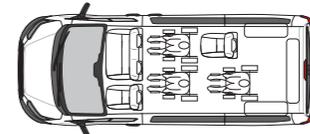
Il Ford Transit Custom allestito Focaccia Group è disponibile con sollevatore doppio braccio o con rampa manuale disinstallabile, nelle versioni passo lungo e passo corto, e con l'opzione tetto alto può offrire un'altezza interna fino a 1,80 m. Funzionale, confortevole e compatto al tempo stesso, è il veicolo adatto per il trasporto professionale di persone in carrozzina sia per NCC, alberghi e realtà turistiche che per Associazioni e Cooperative.



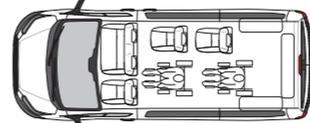
Configurazione sedili*



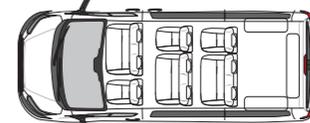
7
1



4
3



5
2



9

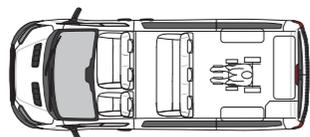
*Configurazioni valide per versioni L1 e L2. Disegni versione L2.

TRANSIT COMBI TRASPORTO DISABILI

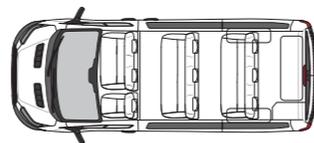
Il Transit Combi allestito Focaccia Group offre comfort elevato, ampi spazi interni, flessibilità e modularità nella configurazione dei sedili riuscendo a soddisfare al meglio tutte le esigenze dei clienti. Può essere equipaggiato con rampa manuale disinstallabile o con sollevatore doppio braccio, ed è il veicolo per eccellenza per il trasporto professionale, ideale per Associazioni, Cooperative e operatori del settore turistico.



Configurazione sedili*



6
1



9

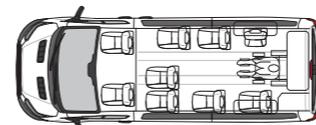
*Configurazioni valide per versioni L2 e L3. Disegni versione L2.

TRANSIT COMBI TRASPORTO DISABILI - SEDILI SINGOLI

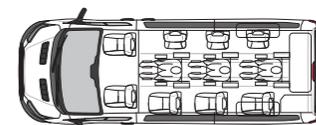
Il Transit Combi allestito Focaccia Group, con sedili singoli, è un veicolo che offre molteplici varietà di configurazioni e soddisfa tutte le diverse esigenze. I sedili, ribaltabili e sganciabili singolarmente, consentono di decidere dove alloggiare la persona su carrozzina a bordo del mezzo. È disponibile con rampa manuale disinstallabile, con sollevatore doppio braccio e con sollevatore sotto pianale, per sfruttare al massimo lo spazio interno.



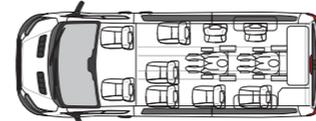
Configurazione sedili*



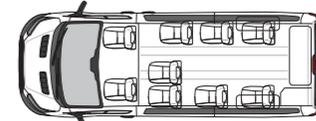
8
1



5
3**



7
2



9

*Configurazioni valide per versioni L2 e L3, ove non specificato diversamente. Disegni versione L3. ** Solo versione L3.

Sistemi di risalita

Sollevatore monobraccio Fiorella

Il Sollevatore Fiorella è la sintesi perfetta di funzionalità, sicurezza ed ergonomia. Progettato e prodotto da Focaccia Group, è pensato specificatamente per trasportare le persone in carrozzina e vanta una notevole affidabilità e facilità di utilizzo. È l'unico sollevatore che può essere ruotato permettendo facilmente il carico e scarico di valigie, borse e oggetti.



Rampa manuale

La rampa manuale è costruita con materiali resistenti e con agganci rapidi e sicuri. La leggerezza e la praticità conferiscono un'ottima versatilità d'uso. È realizzata con efficaci sistemi per facilitarne l'utilizzo nelle fasi di apertura e chiusura e può anche essere momentaneamente rimossa nel caso in cui non sia previsto il trasporto di persone in carrozzina.



Sistemi di risalita

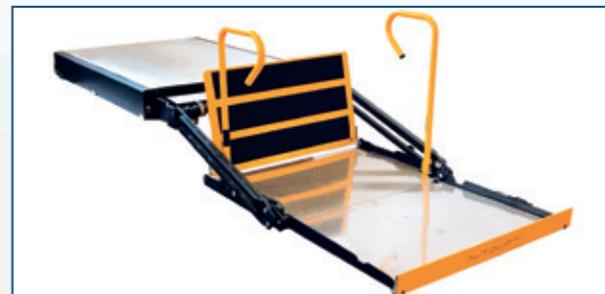
Sollevatore doppio braccio

I sollevatori a doppio braccio sono ideali per chi cerca la massima capacità di carico e ampiezza della rampa senza rinunciare alla comodità e praticità nell'utilizzo. Il sistema di risalita è automatico e può essere utilizzato sia dalla persona in carrozzina che da un operatore attraverso il telecomando o i comandi posti sul sollevatore. Consigliato ad Associazioni ed Enti per usi frequenti.



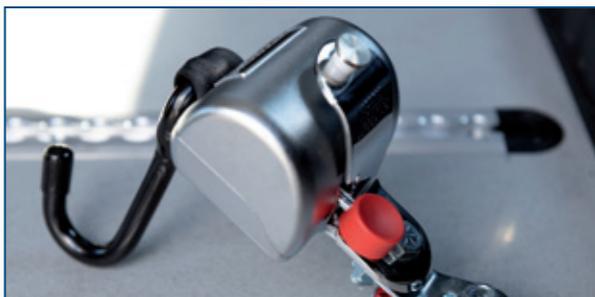
Sollevatore sotto pianale

L'allestimento sotto pianale è utilizzato per rispondere a esigenze molto specifiche e permette di avere il massimo spazio di utilizzo interno. Il sistema di risalita è automatico e può essere utilizzato sia dalla persona in carrozzina che da un operatore attraverso il telecomando a filo. Consigliato ad Associazioni ed Enti per usi frequenti.



Sistemi di ancoraggio

Si compone di 4 ancoraggi con arrotolatori meccanici, 2 anteriori e 2 posteriori, certificati e testati 20G che garantiscono la massima sicurezza grazie anche alla possibilità di mettere in tensione le cinghie tramite una "manopola a rotazione". Per la persona in sedia a rotelle sono previste una cintura di sicurezza a 4 punti e una addominale.



Optional

- Gradino porta laterale meccanico automatico.
- Maniglione porta laterale di ausilio alla salita.
- Elettrificazione porta laterale.
- Verricello elettrico F-WINCH (solo con rampa manuale).
- Ancoraggi e cintura per terza carrozzina (solo per Transit Custom e Tourneo Custom).



Specifiche

Versioni	Transit Custom L1/L2	Transit Custom L1/L2	Transit Combi L2/L3	Transit Combi L2/L3
Motori	130/170 CV 130/170 CV MHEV			
Trasmissioni	Manuale/Auto	Manuale/Auto	Manuale/Auto	Manuale/Auto
Lunghezza versione L1/L2 (mm)	4.972/5.339	4.973/5.340	5.531/5.981	5.531/5.981
Larghezza con specchietti chiusi (mm)	2.080	2.080	2.112	2.112
Altezza totale max tetto basso/alto (mm)	1.984/-	2.060/2.426	2.530/2.766	2.530/2.766
Altezza interna utile tetto basso/alto (mm)	1.350/-	1.382/1.754	1.697/1.936	1.697/1.936
Altezza accesso con tetto basso/alto (mm)	1.295/-	1.297/1.660	1.818/2.055	1.818/2.055
Carrozine ospitabili	2+1	2+1	1	3 (2 per L2)
Sistemi di ancoraggio	2+1	2+1	1	3 (2 per L2)

Disponibilità sistemi di risalita

Versioni	Transit Custom L1/L2	Transit Custom L1/L2	Transit Combi L2/L3	Transit Combi L2/L3
Sollevatore monobraccio Fiorella	x			
Rampa manuale		x	x	x
Sollevatore doppiobraccio		x	x	x
Sollevatore sotto pianale				x

Specifiche sistemi di risalita

Tipologie	Sollevatore monobraccio	Rampa manuale	Sollevatore doppiobraccio	Sollevatore sotto pianale
Lunghezza/larghezza piattaforma (mm)	1.030/714	2.760/800	1.395/800	1.200/815
Capacità di carico (kg)	360	400	350	320

ALLESTITORI PARTNER CERTIFICATI QVM

SCATTOLINI

Scattolini S.p.A. e le proprie controllate, con oltre 390 allestimenti al giorno prodotti negli stabilimenti di Valeggio sul Mincio, Atessa, Kocaeli e Rennes, è leader in Europa nella produzione di cassoni fissi e ribaltabili. L'uso di materiali innovativi e tecnologie estremamente avanzate, insieme a una costante ricerca e sviluppo, posizionano Scattolini al vertice in termini di qualità e funzionalità. La quasi totalità dei componenti con i quali vengono realizzati sia il cassone fisso sia il ribaltabile sono stati progettati, brevettati e prodotti da aziende del Gruppo Faist di cui Scattolini S.p.A. è parte.

The logo for Scattolini, featuring the word "SCATTOLINI" in a bold, red, sans-serif font, enclosed within a red rectangular border.

ONNICAR

Fondata nel 1969 con il nome C.F.M., la Onnicar è stata costituita a Torino nel 1979, con la "mission" strategica di specializzarsi nella realizzazione di allestimenti per veicoli commerciali interamente in lega leggera di alluminio, di cui oggi è leader incontrastato in tutta Europa. Un allestimento in lega di alluminio, rispetto ad uno tradizionale in acciaio, offre numerosi vantaggi: resistenza e leggerezza, maggiore portata utile senza nessun compromesso in termini di sicurezza e affidabilità, maggior durata dell'allestimento e completa riciclabilità.

The logo for "i tutto in lega" by Onnicar. It features the phrase "i tutto in lega" in a stylized, colorful font (red, yellow, green, blue) with a registered trademark symbol. Below it, the text "by Onnicar" is written in a smaller, black font.

ALLESTITORI PARTNER CERTIFICATI QVM

LAMBERET

Fondata nel 1935, LAMBERET è il carrozziere europeo specialista dei veicoli frigoriferi, con una gamma adattata a tutti i mezzi di trasporto, da 1 a 100 m³. Grazie a questa gamma unica, Lamberet vende circa 7.100 veicoli all'anno in 41 paesi in Europa e Medio Oriente. Il progetto industriale di Lamberet si fonda su un'esigenza di qualità totale, che unisce il know-how artigianale con l'efficacia industriale, con l'obiettivo di essere il punto di riferimento del mercato in termini di qualità e di robustezza.

The Lamberet logo, featuring a blue square with a white snowflake icon and the word "LAMBERET" in white, sans-serif font. Below the name, the tagline "L'esperto parte della catena del freddo" is written in a smaller font.

FOCACCIA

Focaccia Group è leader nel comparto degli allestimenti per veicoli accessibili, auto delle Forze dell'Ordine e veicoli speciali, ed è presente da oltre 60 anni nel settore automotive. La mission di Focaccia è di migliorare e rendere più accessibile la vita delle persone, progettando e realizzando soluzioni, prodotti e componenti d'avanguardia specifici per il trasporto disabili, in modo da superare i limiti strutturali delle automobili e garantire a tutti la più ampia libertà di movimento nella massima sicurezza.

The Focaccia Group logo, featuring a stylized red and white "F" icon to the left of the text "FOCACCIA GROUP" in a bold, sans-serif font, with "AUTOMOTIVE" in a smaller font below it.



Per maggiori informazioni:
- visita Ford.it
- scansiona il QR Code
- chiama i numeri:
800224433 da rete fissa
0669342384 da rete mobile